

«Avropa-Qafqaz-Asiya dəhlizinin inkişafı üzrə beynəlxalq nəqliyyat haqqında» Əsas Çoxtərəfli Sazişə dair gömrük prosedurları və sənədlərin işlənməsi üzrə Texniki Əlavəyə əlavələr edilməsi haqqında Protokol

Avropa-Qafqaz-Asiya dəhlizinin inkişafı üzrə beynəlxalq nəqliyyat haqqında Əsas Çoxtərəfli Sazişin 11-ci maddəsinə («Dəyişikliklər və əlavələr edilməsi») və Sofiya şəhərində Hökumətlərarası Komissiyanın iclasında təsdiq edilmiş 2015-ci ilədək olan müddətdə «Avropa-Qafqaz-Asiya» beynəlxalq nəqliyyat dəhlizinin inkişafı üzrə TRASEKA hökumətlərarası komissiyasının Strategiyasının 5.2, 5.3, 5.5, 7.1 və 7.3-cü fəsilərinə müvafiq olaraq, Əsas Sazişə dair gömrük prosedurları və sənədlərin işlənməsi üzrə Texniki Əlavəyə aşağıdakı əlavələrin edilməsi barədə qərar qəbul edilmişdir:

1. «Beynəlxalq Konvensiyalar» adlı 2-ci maddənin 1-ci bəndinə yeni yarımbəndlər əlavə edilsin:

«ç. Kioto Konvensiyası (Gömrük prosedurlarının sadələşdirilməsi və uzlaşdırılması haqqında 1973-cü il tarixli Beynəlxalq Konvensiya, 1993-cü il tarixli dəyişikliklər və əlavələrlə);

d. Pula verilmiş konteynerlərin gömrük emalı haqqında 1994-cü il tarixli Konvensiya;

e. Təkərli nəqliyyat vasitələri üçün vahid texniki qaydaların tətbiq edilməsi haqqında 1998-ci il tarixli Saziş (AETR);

ə. Beynəlxalq ticarətdə nəqliyyat terminallarının operatorlarının məsuliyyəti haqqında BMT-nin Avropa İqtisadi Komissiyasının 1991-ci il tarixli Konvensiyası;

f. Təhlükəli yüklərin beynəlxalq daşınmaları haqqında Konvensiya;

g. Tez xarab olan qida məhsullarının beynəlxalq daşınmaları və bu daşınmalar üçün nəzərdə tutulmuş xüsusi nəqliyyat vasitələri haqqında 1970-ci il tarixli Saziş;

ğ. Beynəlxalq dəniz gəmiçiliyinin asanlaşdırılması haqqında 1965-ci il tarixli Konvensiya (FAL Konvensiyası);

h. Təhlükəsiz konteynerlər üzrə 1972-ci il tarixli Beynəlxalq Konvensiya (CSC Konvensiyası);

x. Dənizdə axtarış və xilasetmə haqqında 1979-cu il tarixli Beynəlxalq Konvensiya (SAR Konvensiyası);

i. Beynəlxalq dəniz peyk rabitəsi təşkilatı haqqında 1976-cı il tarixli Konvensiya (İNMARCAT Konvensiyası);

j. Neftlə çirklənməyə gətirib çıxaran qəzalar zamanı açıq dənizdə müdaxilə haqqında 1969-cu il tarixli Beynəlxalq Konvensiya (Müdaxilə haqqında Konvensiya);

k. Təhlükəli yüklərin dəmir yolu ilə beynəlxalq daşınması Qaydaları, 1966-cı il (RİD Konvensiyası);

q. Beynəlxalq avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin və baqaj daşınması haqqında 1973-cü il tarixli Konvensiya və Konvensiyaya dair 1978-ci il tarixli Protokol».

2. «Gömrük nəzarəti» adlı 3-cü maddəyə yeni bənd əlavə edilsin:

«3. Tranzit daşımaları ilə bağlı tətbiq edilən prosedurlar müvafiq dövlətin gömrük qanunvericiliyinin tələblərinə müvafiq olaraq həyata keçirildiyi halda, beynəlxalq, o cümlədən tranzit daşımaları zamanı yüklər:

- yerinə yetirilməsinə görə gömrük xidmətinin məsuliyyət daşdığı qayda və təlimatlara riayət olunmasının təmin edilməsi üçün zəruri hesab edilə bilən dərəcədə daşınma zamanı baxışın keçirilməsi istisna olmaqla, bir qayda olaraq, yolda gömrük baxışından keçmir. Bunu nəzərə alaraq, gömrük orqanlarının fəaliyyəti, adətən, gömrük plomblarının nəzarəti və idxal və ixrac məntəqələrində gömrük təminatının digər tədbirləri ilə məhdudlaşır;
- hər hansı gömrük rəsmiləşdirilməsinə və ya hazırkı tranzit əməliyyatında istifadə edilən tranzit gömrük rejimində tətbiq edilən tələblərdən əlavə digər tələblərə məruz qalmayacaqdır».

3. «Sənədlərin işlənməsi» adlı 4-cü maddənin 2-ci bəndinə aşağıdakı abzas əlavə edilsin:

«Gömrük prosedurlarının sadələşdirilməsi, yük və Əsas Çoxtərəfli Saziş çərçivəsində yüklərin daşınmasını həyata keçirən nəqliyyat şirkətləri (yerüstü, dəmir yolu, dəniz) üçün tranzit müddətinin azaldılması məqsədilə yük gömrük bəyannaməsində «TRASEKA» (Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia) işarəsi (loqotip) göstəriləcək. Tərəflər bu cür yük gömrük bəyannaməsi ilə rəsmiləşdirilmiş yüklərin asan buraxılmasının tətbiqi üçün qayda işləyib hazırlayırlar».

4. Texniki Əlavəyə aşağıdakı yeni maddə əlavə edilsin:

«Maddə 5. Tranzitə yardım

Beynəlxalq ticarətə və yüklərin tranzitinə yardım etmək məqsədilə:

a. göndərən Tərəf, mümkün olduğu təqdirdə, tranzit əməliyyatları üçün tələb edilən məlumatın tamlığını və dəqiqliyini təmin etmək üçün lazımi tədbirlər görür;

b. qəbul edən Tərəf isə:

- gömrük tranziti zamanı, bir qayda olaraq, yükün təyinat yerlərində yüklərin təmizlənməsini təmin etmək üçün lazımi tədbirlər görür;
- yükün son təyinat yerlərinə mümkün qədər yaxın yerləşən məkanda yüklərin təmizlənməsini təmin etmək üçün lazımi səylər göstərir.».

Bu Protokol «Avropa-Qafqaz-Asiya» dəhlizinin inkişafı üzrə beynəlxalq nəqliyyat haqqında Əsas Sazişin 11-ci («Dəyişikliklər və əlavələr edilməsi») və 13-cü («Qüvvəyəminmə») maddələrində müəyyən edilmiş qaydada qüvvəyə minir.

Astana şəhərində 2007-ci il dekabrın 13-də ingilis və rus dillərində bir əsl nüsxədə imzalanmışdır. Hər iki mətn bərabər autentikdir.

Bunun təsdiqi olaraq, aşağıda imza edən nümayəndə heyətlərinin rəhbərləri və ya onların səlahiyyətli nümayəndələri bu Protokolu imzalayırlar.

*Azərbaycan Respublikası
adından*

(imza)

*Ermənistan Respublikası
adından*

—

*Bolqarıstan Respublikası
adından*

—

*Gürcüstan
adından*

—

*Qazaxıstan Respublikası
adından*

(imza)

*Qırğızıstan Respublikası
adından*

(imza)

*Moldova Respublikası
adından*

(imza, qeyd şərtlə)

*Rumıniya
adından*

—

*Tacikistan Respublikası
adından*

(imza)

*Türkiyə Respublikası
adından*

(imza)

*Özbəkistan Respublikası
adından*

—

*Ukrayna
adından*

(imza)

Azərbaycan Respublikasının [5 mart 2010-cu il tarixli, 966-IIIQ nömrəli Qanunu ilə təsdiq edilmişdir \(«VneshExpertService» LLC\).](#)

«Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu»nda dərc edilmişdir (30 aprel 2010-cu il, № 4 (154), maddə 270) («VneshExpertService» LLC).

© «VneshExpertService» LLC